

Kirjaamo

Lähetetty: maanantai, 6. marraskuuta 2023 19:45
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Muistutus katusuunnitelmaan TRE: 5281/10.03.02/2023, Katujärjestelypiirustus, Viinikankatu, Ratapihankatu, Järvensivuntie

Luokat: Purppura luokka

Hei,

Alla muutamia huomioita esillä olevasta katusuunnitelmasta TRE: 5281/10.03.02/2023, Katujärjestelypiirustus, Viinikankatu, Ratapihankatu, Järvensivuntie

- Yliopiston liittymä on entistä enemmän vinossa kulmassa pyörätiehen nähden. Lännestä Ratapihankatua saapuvalla eli alamäkeen kulkevalle pyöräliikenteelle tämä voi tuottaa vaaratilanteita. Erityisesti yliopiston pihasta lähtevän kuorma-auton ja muun vastaavan umpikorisen auton kuljettaja ei näe ylämäen suuntaan ollenkaan. Olisiko yliopiston liittymää mahdollista vähän "suoristaa" suhteessa Ratapihankatuun ja pyörätiehen, jolloin näitä näkemäpuutteita voisi estää.
- Naulakadun alikäytävästä tulevat jalankulkijat ja pyöräilijät saapuvat Ratapihankadun pyörätien liittymään erittäin epäedullisessa kulmassa, pitäisi katsoa takaviistoon tuleeko Ratapihankadun pyörätietä joku alamäkeen. Onko Naulakadun "luiskan" linjausta mahdollista muuttaa niin, että sieltä saapuvat liittyisivät enemmän kohtisuorassa Ratapihankadun pyörätiehen.
- Naulakadun alikäytävän pyöräliikennettä ei ole osoitettu väistämismuutokseksi Ratapihankadun pyörätiehen nähden.
- Yliopiston liittymälle varattu kääntymiskaista on varattu vain vasemmalle kääntymistä varten. Näköhavaintojen perusteella Ratapihankadulta Järvensivuntielle suoraan jatkavien osuus on kuitenkin niin pieni, että voisi harkita olisiko sekin liikenne mahdollista ohjata tätä kaistaa käyttäen kääntymiskaistan alusta Viinikankadun liittymään saakka. Näin Viinikankadun liittymän läheisyydestä jäisi pois jonkin verran kaistanvaihtoja ja potentiaalista sähläämistä. Yliopiston liittymästä liikkeelle pääsyyn asia ei pitäisi merkittävästi vaikuttaa, sekä vasemmalle yliopistolle että suoraan Järvensivuntielle ajavia näyttää olevan vähäiseksi laskettava määrä.
- Viinikanojan sillalla pyörätien leveys on pudotettu 2,25 metriin, vaikka sillan puolesta leveyttä olisi. Voisiko pyörätie jatkua 3,0 metriä leveänä pidemmälle etelään?

Terveisin,